



АДМИНИСТРАЦИЯ БОГОТОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2026

г. Боготол

№ 0487-п

О внесении изменений в постановление Администрации Боготольского муниципального округа от 04.02.2026 № 0032-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока на территории Боготольского муниципального округа Красноярского края»

В соответствии со статьями 78, 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», Законом Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», постановлением администрации города Боготола № 0819-п от 07.11.2025 «Об утверждении муниципальной программы Боготольского муниципального округа Красноярского края «Развитие транспортной системы», руководствуясь Уставом Боготольского муниципального округа Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Боготольского муниципального округа от 04.02.2026 № 0032-п «Об утверждении Порядка

предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока на территории Боготольского муниципального округа Красноярского края» (далее - Постановление) следующие изменения:

приложение № 2 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Боготольского муниципального округа по экономическому развитию.

3. Постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Исполняющий полномочия
Главы Боготольского
муниципального округа

В.В. Турайкин

Приложение
к постановлению Администрации
Боготольского муниципального округа
от 15.06.2026 № 0487-п

Приложение № 2
к постановлению Администрации
Боготольского муниципального округа
от 04.02.2026 № 0032-п

МЕТОДИКА РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ
СУБСИДИРОВАНИЯ ДЛЯ РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИЙ ЮРИДИЧЕСКИМ
ЛИЦАМ И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ
ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ПО МАРШРУТАМ С НЕБОЛЬШОЙ
ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПассаЖИРОПОТОКА, ВКЛЮЧЕННЫМ В ПРОГРАММУ
ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ, СУБСИДИРУЕМЫХ ИЗ БЮДЖЕТА БОГОТОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

1. Норматив субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из бюджета Боготольского муниципального округа Красноярского края (далее - норматив субсидирования и бюджет округа соответственно).

2. Нормативы субсидирования устанавливаются сроком на один год.

3. Корректировка нормативов субсидирования в течение года производится в случаях:

изменения объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете округа на предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

изменения в Программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, субсидируемых за счет средств бюджета Боготольского муниципального округа в текущем году в рамках средств, предусмотренных на эти цели в бюджете округа;

изменения показателей доходов и расходов более чем на 10 процентов, отдельно по каждому муниципальному маршруту, в рамках средств, предусмотренных на эти цели в бюджете округа.

4. Норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами определяется на основании расчетного годового размера убытков от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами по формуле:

$$H_{Ca} = P_{ya} / O_a, (1)$$

где:

H_{Ca} - норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами по муниципальному маршруту (руб./км);

P_{ya} - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

O_a - плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

Расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$P_{ya} = P_n - D_a, (2)$$

где:

P_{ya} - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

P_n - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

D_a - планируемые годовые доходы от регулярных перевозок пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.).

Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту, определяется по формуле:

$$P_n = P_{km} \times O_a, (3)$$

где:

P_n - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

P_{km} - расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

O_a - плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

Величина расходов на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому муниципальному маршруту автотранспорта определяется в соответствии с Методикой формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края, утвержденной Приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 30.05.2025 N 79-о, в пределах расходов, учтенных при определении объема субсидии в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, предусмотренной в бюджете округа.

Расходы определяются в соответствии с классом подвижного состава (малый, средний, большой), установленным Муниципальной программой пассажирских перевозок, по марке, являющейся приоритетной (занимающей наибольшую долю на рынке пассажирских перевозок) на момент произведения расчетов.

Данные о плановом годовом объеме транспортной работы транспортного средства

по субсидируемому муниципальному маршруту, определенном в километрах пробега с пассажирами, определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета.

Величина планируемых годовых доходов от перевозок пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту формируется исходя из расчета, произведенного следующим образом:

$$Д_а = Д_з (Д_з1) \times \text{Кив}, (4)$$

где:

Д_а - планируемые годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту (руб.);

Д_з (Д_{з1}) - годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров по субсидируемому муниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);

Кив - коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому муниципальному маршруту.

Коэффициент использования вместимости транспортного средства по субсидируемому муниципальному маршруту принимается на основании отчетов, полученных от перевозчиков, и рассчитывается как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени. Отчетным периодом считается год, предшествующий году установления норматива субсидирования.

Годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому муниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства определяются по формуле:

$$Д_з = \text{Вобщ} \times \text{О}_а \times \text{Тпр}, (4.1)$$

где:

Вобщ - общая пассажировместимость автобуса по данным завода-изготовителя, чел.;

Тпр - предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения, руб./км.

Годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом для субсидируемых муниципальных маршрутов в пригородном сообщении, более 50 процентов протяженности маршрута, которых проходят в границах города при полной загрузке транспортного средства, определяются по формуле:

$$Д_з1 = \text{Вобщ} \times \text{Кр} \times \text{Тпр}_1, (4.2)$$

где:

Кр - количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому муниципальному маршруту (ед.);

Тпр₁ - предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении, руб.

Реестр муниципальных маршрутов утверждается Администрацией Боготольского муниципального округа.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту определяется согласно утвержденной Программе пассажирских перевозок, субсидируемых из бюджета округа, исходя из годового количества

рейсов, предусмотренных расписанием движения по муниципальному маршруту, и протяженности субсидируемого муниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому муниципальному маршруту определяется по формуле:

$$O_a = K_p \times P_m, (5)$$

где:

O_a - плановый годовой объем транспортной работы по муниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км);

K_p - количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому муниципальному маршруту (ед.);

P_m - протяженность субсидируемого муниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).